



COMUNE DI SOMMARIVA DEL BOSCO

PROVINCIA DI CUNEO

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)

(art. 26 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81)

1. Amministrazione committente

COMUNE DI SOMMARIVA DEL BOSCO
PROVINCIA DI CUNEO
Piazza Seyssel, 1 12048 Sommariva del Bosco
Tel. 0172/566215
Codice Fiscale e P.IVA: 00402100044

2. Oggetto dell'appalto

CUP: D21H26000040004

Il presente DUVRI è riferito all'appalto avente ad oggetto la **gestione del servizio di assistenza alle autonomie scolastiche e di assistenza durante il trasporto scolastico**, come dettagliatamente disciplinato nel **Capitolato Speciale d'Appalto** e relativi allegati.

Il servizio comprende:

- assistenza educativa e relazionale agli alunni con disabilità frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado;
- supporto all'autonomia personale e alla comunicazione;
- assistenza durante le attività scolastiche ed educative;
- assistenza durante il trasporto scolastico.

Il DUVRI costituisce parte integrante della documentazione di gara ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 ed è richiamato nel Capitolato Speciale d'Appalto.

3. Luoghi di svolgimento del servizio

- Scuola dell'infanzia;
- Scuola primaria;

- Scuola secondaria di primo grado;
- Scuolabus comunali;
- Locali e spazi utilizzati per le attività educative e integrative.

4. Soggetti coinvolti

- **Committente:** Comune di Sommariva del Bosco
- **Responsabile Unico del Progetto (RUP):** dott.ssa Bonifacio Loredana
- **Appaltatore:** ditta aggiudicataria del servizio
- **Personale scolastico:** docenti, insegnanti di sostegno e collaboratori scolastici
- **Personale comunale:** coinvolto nella gestione del servizio
- **Autista:** personale addetto al trasporto scolastico

5. Valutazione delle interferenze

A seguito dell'analisi delle modalità di svolgimento del servizio si rileva la presenza di interferenze derivanti dalla contemporanea presenza del personale dell'appaltatore, del personale scolastico, degli alunni e del personale addetto al trasporto scolastico.

Alla luce di quanto sopra, le interferenze presenti risultano limitate e riconducibili principalmente alla compresenza del personale dell'appaltatore con il personale scolastico, comunale e con gli operatori addetti al trasporto scolastico. Tali interferenze non presentano particolari criticità e risultano adeguatamente gestibili mediante le misure di coordinamento e prevenzione individuate nel presente documento.

6. Misure di coordinamento e prevenzione

In coerenza con quanto previsto dal **Capitolato Speciale d'Appalto**, al fine di prevenire e gestire eventuali interferenze residuali, sono adottate le seguenti misure:

- coordinamento preliminare tra Comune e appaltatore prima dell'avvio del servizio;
- obbligo per l'appaltatore di prendere visione dei luoghi e delle condizioni operative, come previsto dal Capitolato;
- informazione sui rischi specifici dei luoghi di lavoro messi a disposizione dall'Amministrazione;
- rispetto degli orari e delle modalità di accesso ai locali scolastici;
- formazione del personale dell'appaltatore sui rischi connessi all'ambiente scolastico e sulle prescrizioni contenute nel Capitolato;
- coordinamento con il Dirigente scolastico e con i referenti di plesso;
- conoscenza e rispetto dei piani di emergenza e di evacuazione;
- coordinamento con l'autista durante il trasporto scolastico;
- vigilanza durante gli spostamenti degli alunni all'interno degli edifici scolastici.
- obbligo di immediata comunicazione al RUP e al DEC di ogni situazione che possa determinare rischi interferenziali non previsti nel presente documento.

7. Oneri per la sicurezza da interferenze

In conformità a quanto indicato nel **Capitolato Speciale d'Appalto** e nel **quadro economico dell'intervento**, in via cautelativa, pur in assenza di interferenze significative, sono previsti **oneri per**

la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso, destinati alle attività di coordinamento, informazione e prevenzione.

Importo oneri per la sicurezza (DUVRI): € 1.000,00

Tali oneri:

- sono esclusi dal ribasso d'asta;
- non incidono sul costo orario posto a base di gara;
- sono ricompresi nel quadro economico dell'intervento tra le somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso;
- sono finalizzati alle attività di coordinamento, informazione e prevenzione dei rischi derivanti dalle interferenze tra il personale dell'appaltatore, il personale scolastico, il personale comunale e gli operatori del trasporto scolastico.

8. Conclusioni

Il presente documento è redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008. Considerata la natura del servizio e le modalità operative previste, i rischi da interferenza risultano contenuti e adeguatamente gestibili mediante le misure di coordinamento individuate nel presente documento. Il DUVRI è predisposto **in forma semplificata**, con previsione di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 1.000,00 (mille).

9. Firma

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP)

Bonifacio dott.ssa Loredana

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 (CAD).

Sommariva del Bosco,